

**План мероприятий («дорожная карта») по содействию развитию конкуренции в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре на территории Октябрьского района**

**Раздел I. ТОВАРНЫЕ РЫНКИ ДЛЯ СОДЕЙСТВИЯ РАЗВИТИЮ КОНКУРЕНЦИИ**

**7. Рынок дорожной деятельности (за исключением проектирования)**

**Перечень мероприятий по содействию развитию конкуренции на рынке**

№ п/п	Наименование мероприятия по содействию развитию конкуренции на рынке	Описание проблемы, на решение которой направлено мероприятие	Ключевое событие/результат	Срок	Исполнение
7.1.	Совершенствование технологий дорожных работ с целью повышения долговечности дорожных конструкций, качества дорожно-строительных материалов, применения новых технологий, техники, решения задачи импортозамещения	высокая стоимость дорожных работ	увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям	30 декабря 2022 года, 30 декабря 2023 года, 30 декабря 2024 года, 30 декабря 2025 года	В рамках муниципальной программы «Современная транспортная система в муниципальном образовании Октябрьский район» на ремонт автомобильных дорог местного значения администрациям городским и сельских поселениям в 2024 году выделено 185 511,7млн. руб. из них: на мероприятия в рамках субсидии по конкурсному отбору (50/50) 21 919,9 млн. рублей окружного бюджета и 21 919,9 млн. рублей бюджет Октябрьского района. В рамках предоставления субсидии «Резолюция форума «Развития Югры» (95/5) 122 762,2 мил. рублей окружного бюджета и 6 461,2 млн. рублей бюджет Октябрьского района. 12 448,5 млн. рублей из бюджета Октябрьского района на ремонт и капитальный ремонт. Протяженность дорог местного

					значения подлежащих ремонту и капитальному ремонту (24,98 км).	
7.2.	Утверждение (актуализация) комплексной (актуализация) схемы организации дорожного движения	рост автомобилизации	увеличение способности дорожной сети	пропускной улично-	30 декабря 2022 года, 30 декабря 2023 года, 30 декабря 2024 года, 30 декабря 2025 года	Комплексные схемы организации дорожного движения Октябрьского района утверждены в 2017 году. Актуализация проводится по мере необходимости в соответствии с действующими требованиями.

### Ключевой показатель развития конкуренции

Наименование ключевого показателя	Единица измерения	Целевые значения показателя			
		2023 год	2024 год		2025 год
			План	Факт за I квартал	
Доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности (за исключением проектирования)	%	100	100	100	100
объем (доля) отгрузки организаций частной формы собственности, под которыми понимаются хозяйствующие субъекты, совокупная доля участия в которых Российской Федерации, субъекта Российской Федерации, муниципального образования отсутствует или составляет не более 50%	единиц	0	0	0	0
общий объем (доля) отгрузки всех хозяйствующих субъектов данного рынка (за исключением хозяйствующих субъектов с долей участия Российской Федерации более 50%, федеральных государственных унитарных предприятий, государственных корпораций, государственных компаний, федеральных бюджетных учреждений, федеральных автономных учреждений, федеральных казенных учреждений)	единиц	0	0	0	0